



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1^ο χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-Θεσ/νίκης

Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

ΑΔΑ: 737Ρ465ΧΘ7-Θ3Μ
Κατερίνη, 10 Φεβρουαρίου 2017

ΑΠΟΦΑΣΗ 3^η/2017

ΘΕΜΑ : « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ 4370 και 03-02-2017 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- δ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/10963 από 09-02-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Σ.Ε.Π..
- ε)** Την υπ' αριθ. 2501/10Α/136-Α' από 10-02-2017 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας.
- στ)** Την υπ' αριθ. 2501/10Α/169-α' από 10-02-2017 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης
- ζ)** Την υπ' αριθ.45093/17/284787-α' από 09-02-2017 αναφορά του ΑΤ. Αιγινίου Πιερίας.
- με τις οποίες συνηγορούν για την εκτέλεση των αιτουμένων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στο αναφερόμενο σημείο.

και

αποσκοπούντες στην ασφαλή εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών εκ μέρους των αρμοδίων, για την εκτέλεση εργασιών ανέγερσης της γέφυρας στον Ημικόμβο Αιγινίου (Χ/Θ 468,300 Ν.Ε.Ο Αθηνών –Θεσ/νίκης) στην περιοχή αρμοδιότητας μας.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

Α. Εγκρίνουμε τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των δοκών και τη σκυροδέτηση του φορέα της γέφυρας στον υπό κατασκευή Αιολόπεδο Ημικόμβο Αιγινίου (Χ/Θ 468,300 Ν.Ε.Ο Αθηνών –Θεσ/νίκης).

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σε δύο χρονικές περιόδους και ξεχωριστά για κάθε κατεύθυνση

Ειδικότερα:

Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη

- Α' ΦΑΣΗ

Του περιορισμού της κίνησης των οχημάτων στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, με ταυτόχρονο αποκλεισμό της αριστερής και μεσαίας λωρίδας κυκλοφορίας από Χ/Θ 461,220 έως Χ/Θ 461,820 της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσ/νίκης, η οποία προσδιορίζεται τις ακόλουθες περιόδους :

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α'

- Κυριακή (12-02-2017) από 14:00 ώρα έως την Δευτέρα (13-02-2017) και ώρα 07:00.
- Δευτέρα (13-02-2017) από 18:00 ώρα ή νωρίτερα, έως την Τρίτη (14-02-2017) και ώρα 07:00.
- Τρίτη (14-02-2017) από 18:00 ώρα ή νωρίτερα, έως την Τετάρτη (15-02-2017) και ώρα 07:00.
- Τετάρτη (15-02-2017) από 18:00 ώρα ή νωρίτερα, έως την Πέμπτη (16-02-2017) και ώρα 14:00.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

- Τετάρτη (01-03-2017) από 14:00 ώρα έως την Πέμπτη (02-03-2017) και ώρα 07:00.
- Κυριακή (05-03-2017) από 14:00 ώρα έως την Δευτέρα (06-03-2017) και ώρα 07:00.
- Δευτέρα (06-03-2017) από 18:00 ώρα ή νωρίτερα, έως την Τρίτη (07-03-2017) και ώρα 14:00.

➤ **Επισημαίνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από Πέμπτη (02-03-2017) και ώρα 18:00 έως και ώρα 14:00 της Κυριακής (05-03-2017) καμία ρύθμιση δεν θα είναι σε ισχύ.**

-Β' ΦΑΣΗ

Την απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων από τον Α/Κ Μεθώνης-Αγαθούπολης (x/θ 462,000) μέχρι και τον Α/Κ Κλειδίου (x/θ 474,000) της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσ/νίκης στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Θεσ/νίκη, η οποία προσδιορίζεται τις ακόλουθες περιόδους :

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α'

- Δευτέρα (13-02-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.
- Τρίτη (14-02-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.
- Τετάρτη (15-02-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

- Πέμπτη (02-03-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.
- Δευτέρα (06-03-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.

-Οι εκτροπές κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:

Α) Όλα τα οχήματα που προέρχονται από Αθήνα και κινούνται επί της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσ/νίκης θα εξέρχονται από τον Α/Κ Μεθώνης – Αγαθούπολης (x/θ 462+000), θα εισέρχονται στην Ε.Ο. Αλεξάνδρειας –Κατερίνης με κατεύθυνση προς Αιγίτιο, έξοδος στον Α/Κ Νησελίου Ημαθίας, είσοδος στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη, είσοδος στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.) στον Α/Κ Κλειδίου (x/θ 474+000).

Β) Όλα τα οχήματα που προέρχονται από Κατερίνη και κινούνται επί της Π.Ε.Ο. Κατερίνης – Θεσ/νίκης, συνεχιζουν έως τον Α/Κ Νησελίου Ημαθίας όπου θα εισέρχονται στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη, είσοδος στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών –Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.) στον Α/Κ Κλειδίου (x/θ 474+000).

Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα

-Την απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων από τον Α/Κ Κλειδίου (x/θ 474,000) μέχρι και τον Α/Κ Μεθώνης-Αγαθούπολης (x/θ 462,000) της Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσ/νίκης στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα, η οποία προσδιορίζεται τις ακόλουθες περιόδους :

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α'

- Πέμπτη (16-02-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.
- Παρασκευή (17-02-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

- Παρασκευή (03-03-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.
- Τρίτη (07-03-2017) κατά τις ώρες 07:00-18:00 ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εφόσον αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα.

-Οι εκτροπές κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:

α)Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα: έξοδος από την Ν.Ε.Ο. Αθηνών –Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.), στον Α/Κ Κλειδίου (x/θ 474+000) και είσοδος στην Εγνατία Οδό στην κατεύθυνση προς Βέροια, συνέχεια επί της Εγνατίας Οδού έως τον Α/Κ Νησελίου Ημαθίας, από εκεί έξοδος από την Εγνατία Οδό και συνέχεια στην Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας –Κατερίνης στην κατεύθυνση προς Κατερίνη έως τον Α/Κ Μεθώνης – Αγαθούπολης (x/θ 462+000) από όπου τα οχήματα θα εισέρχονται στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών –Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.), στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα.

β)Κατεύθυνση από Βέροια προς Αθήνα : έξοδος από την Εγνατία Οδό στον Α/Κ Νησελίου Ημαθίας συνέχεια μέσω της Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας –Κατερίνης στην κατεύθυνση προς Κατερίνη, έως τον Α/Κ Μεθώνης - Αγαθούπολης (x/θ 462+000) απ' όπου τα οχήματα θα εισέρχονται στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.) κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα.

γ) Στην περίπτωση που κάποιος χρήστης δεν ακολουθήσει τις παραπάνω εναλλακτικές διαδρομές και αφιχθεί στον Α/Κ Κλειδίου με προορισμό προς Αθήνα τότε θα ακολουθεί τη διαδρομή έξοδος στον Α/Κ Κλειδίου προς την Εγνατία Οδό και είσοδος στον Αυτοκινητόδρομο Αθήνας– Θεσ/νίκης στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη και αναστροφή στον Α/Κ Μαλγάρων προς Αθήνα.

Γ. Τα Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας - Τ.Τ. Κατερίνης εξουσιοδοτούνται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητάς τους, με προσωπική ευθύνη των κ.κ. Διοικητών

- ❖ μεριμνήσουν σε συνεργασία με την παραωρησιούχο εταιρεία για την εγκατάσταση τοποθέτηση τη απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία εκτροπών κλπ. καθώς και για τη διάθεση τουλάχιστον ενός (01) γερανοφόρου οχήματος κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Κατερίνης –Θεο/νίκης και σε σημείο που θα υποδειχθεί από τον Διοικητή Τ.Τ. Κατερίνης.

Δ. Επισημαίνεται ότι μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα απομακρυνθεί και ο δρόμος θα αποδοθεί στην κυκλοφορία σε όλο το εύρος του, χωρίς να απαιτείται καμία ειδική ρύθμιση ή επισήμανση.

Ε. Η Κ/Ε Μαλιακός –Κλειδί υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού και την εποπτεία της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» και της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ οφείλει σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Διαχείρισης, την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων και τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης και τα Σχέδια Δράσης, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, επαρκή φωτισμό των περιοχών εκτροπής της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της νύχτας και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων και των παρακαμπτηρίων διαδρομών.

ΣΤ. Επισημαίνεται ότι μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας θα απομακρύνεται όλος ο μηχανικός εξοπλισμός του εργοταξίου εκτός οδού. Επίσης ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυχτερινές ώρες, καθώς και την τοποθέτηση – επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους –φορητών στηθαιών κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων, στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κ.λ.π.) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών. Επίσης να μεριμνήσει για τη διαρκή και σαφή καθοδήγηση των οδηγών μέσω της κατάλληλης πληροφοριακής σήμανσης .

Ζ. Περαιτέρω η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες της με κάθε πρόσφορο μέσο (Μ.Μ.Ε., ιστότοπο της, εισπράκτορες διοδίων κυρίως με πινακίδες – VMS, κλπ.) για την εκτέλεση των εργασιών και την ύπαρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας επιπρόσθετα

Η. Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε σε κάθε περίπτωση, να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία. Προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία του Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας με την ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. προκειμένου εκ των προτέρων να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, **αρχίζει:**

1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:

- α)** τους Διοικητές του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας, Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης,
- β)** του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και
- γ)** του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

2. Από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΤΖΗΜΑΣ
Αστυν. Υποδιευθυντής