



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
ΓΕΝ. ΠΕΡΙΦ. ΑΣΤΥΝ. Δ/ΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**  
Ταχ. Δ/ση: Ελ. Βενιζέλου 158 & Πεσότων  
αστυνομικών Τ.Κ. 38446 – Ν. ΙΩΝΙΑ  
Τηλ.: 2421076934, Email :  
admagnisias@astynomia.gr  
**ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 2501/1/145-δ'**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».**

Στο Βόλο σήμερα την **14<sup>η</sup>** του μηνός **Δεκεμβρίου**, του έτους **2016**, ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη και ώρα 10.00, εμείς ο Ταξίαρχος Ιωάννης ΤΟΛΙΑΣ, Διευθυντής της Διεύθυνσης Αστυνομίας Μαγνησίας

**Έχοντας υπόψη:**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 και 2 του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση, σύσταση, οργάνωση και λειτουργία Υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας.
- γ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/9764 από 28-11-2016 έγγραφο της Γ.Δ.Σ.Υ. / Δ. Λ.Σ.Ε.Π.
- δ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ 4210 από 18/11/2016 έγγραφο της PARSONS INTERNATIONAL LTD.
- στ)** Το από 2/12/2016 έγγραφο της OLYMPIA JV.
- ζ)** Την υπ' αριθ. 2501/1/115-δ από 31/12/2015 Απόφασή μας.
- η)** Την υπ' αριθ. 2501/1/115-ε από 17/03/2016 Απόφασή μας.
- θ).** Την υπ' αριθ. 50076/16/2366290 από 30/11/2016 αναφορά του Τ.Τ.Α. Λάρισας.
- ι)** Την υπ' αριθ. 50672/16/2389831 από 02/12/2016 αναφορά του Τ.Τ.Α. Μαγνησίας

και αποσκοπώντας στην ομαλή εκτέλεση των εργασιών αντικατάστασης εφεδράνων στη γέφυρα 63R (x/θ 311+900), στην περιοχή Α/Κ Βελεσίνου του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, καθώς και στην εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων

**Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

**Άρθρο 1ο:** Τον αποκλεισμό της γέφυρας του κλάδου εξόδου από τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη του Α/Κ Βελεσίνου, κατά τα χρονικά διαστήματα από 24/01/2017 έως 27/01/2017 (Φάση Ε), από 06/03/2017 έως 08/03/2017 (Φάση Κ)

- Κατά τη διάρκεια των αποκλεισμών, τα οχήματα που κινούνται από Αθήνα προς Βόλο / Βελεστίνο, θα ακολουθούν μία από τις παρακάτω εναλλακτικές διαδρομές:

(α) Έξοδος από Α/Κ Μικροθηβών (χ/θ 295+700) με κατεύθυνση προς Νέα Αγχίαλο και στη συνέχεια μέσω της Ε.Ο. Βόλου - Μικροθηβών προς Βόλο.

(β) Μετά τον Α/Κ Βελεσίνου (χ/θ 312+000) αναστροφή από τον Α/Κ Μ. Μοναστηρίου (χ/θ 321+500) προς Αθήνα και στη συνέχεια έξοδος στον Α/Κ Βελεσίνου (χ/θ 312+000) με κατεύθυνση προς Βόλο/ Βελεστίνο.

**Άρθρο 2ο:** Τον αποκλεισμό όλων των λωρίδων κυκλοφορίας της κυρίας γεφύρας 63R (χ/θ 311+900), του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ, στην περιοχή Α/Κ Βελεσίνου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, κατά τα χρονικά διαστήματα από 31/01/2017 έως 02/02/2017 (Φάση F) και από 07/02/2017 έως 09/02/2017 (Φάση G), καθ' όλο το 24ωρο.

- Κατά την διάρκεια των αποκλεισμών, τα οχήματα που κινούνται από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη και αντίστροφα, καθώς και τα οχήματα που κινούνται μέσω της Ε.Ο. Λάρισας - Βόλου προς Λαμία / Αθήνα, θα ακολουθούν μία από τις παρακάτω διαδρομές:

(α) **Οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη:**

**Υποχρεωτική** έξοδος από τον Α/Κ Βελεσίνου προς την Εθνική Οδό Λάρισας - Βόλου με κατεύθυνση προς Βόλο, έξοδος στον ισόπεδο κόμβο στο ύψος του Στρατοπέδου Π.Ε.Β. προς την επαρχιακή οδό Βόλου - Βελεσίνου στη κατεύθυνση προς Βόλο, αναστροφή στην κατεύθυνση προς Βελεστίνο έως τον ισόπεδο κόμβο στο ύψος του Στρατοπέδου Π.Ε.Β. και κατόπιν μέσω της Εθνικής Οδού Λάρισας - Βόλου έως τον Α/Κ Βελεσίνου, όπου θα εισέρχονται από τον κλάδο εισόδου στον αυτοκινητόδρομο με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

(β) **Οχήματα που κινούνται με κατεύθυνση από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα:**

**Υποχρεωτική** έξοδος από τον Α/Κ Βελεστίου προς την Εθνική Οδό Λάρισας – Βόλου με κατεύθυνση προς Βόλο (μέσω του ειδικά διαμορφωμένου για το σκοπό αυτό κλάδου) και στη συνέχεια είσοδος στον αυτοκινητόδρομο με κατεύθυνση προς Αθήνα μέσω του 2<sup>ου</sup> κλάδου εισόδου του Α/Κ Βελεστίου.

**(γ) Οχήματα που κινούνται από την Εθνική Οδό Λάρισας – Βόλου (πορεία Βόλος - Βελεστίνο) προς Αθήνα / Λαμία:**

Κίνηση μέχρι τον ισόπεδο Κόμβο Χλόης και στη συνέχεια αριστερά στην Εθνική Οδό Λάρισας - Βόλου και είσοδος στον αυτοκινητόδρομο με κατεύθυνση προς Αθήνα μέσω του 2ου κλάδου εισόδου του Α/Κ Βελεστίου.

- **Προϋπόθεση για την έναρξη των ρυθμίσεων των Φάσεων F και G είναι η προηγούμενη ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαμόρφωσης της συνδετήριας ράμπας (U-TURN) που είναι απαραίτητη κατά τις Φάσεις αυτές.**
- Η **σήμανση** θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα του Ανεξάρτητου Μηχανικού, όπως προβλέπεται στη μελέτη και στις αναφερόμενες στην τεχνική έκθεση οριζοντιογραφίες, καθώς και όπως συμπληρωματικά προτείνεται στο ανωτέρω (γ) σχετικό έγγραφο.

**Άρθρο 3ο:** Ο **Ανάδοχος** των εργασιών, υπό την επίβλεψη του **Ανεξάρτητου Μηχανικού** που είναι ο επιβλέπων του Έργου και την εποπτεία της **«Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»**, οφείλει σε όλη τη διάρκεια της εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να τοποθετεί και συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης και τα Σχέδια Δράσης και τις εγκεκριμένες μελέτες, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανakλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

Μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας θα απομακρύνεται όλος ο μηχανικός εξοπλισμός του εργοταξίου εκτός οδού. Επίσης, ιδιαίτερη μέριμνα θα λαμβάνεται για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυκτερινές ώρες και σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών, καθώς και

την τοποθέτηση – επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους – φορητών στηθαίων κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων, στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κλπ) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών. Επιπλέον, θα πρέπει να γίνει απόκρυψη των ενδείξεων της υφιστάμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης που δεν θα ισχύουν κατά τη διάρκεια των ρυθμίσεων και να τοποθετηθεί η κατάλληλη προσωρινή σήμανση όπου απαιτείται (π.χ. ζώνες συναρμογής , μεταβατικές ζώνες, ζώνες σταθερού πλάτους κτλ.).

**Άρθρο 4ο:** Η «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες με κάθε πρόσφορο μέσο (Μ.Μ.Ε., ιστότοπό της, εισπράκτορες διοδίων κλπ) για την εκτέλεση των εργασιών, την ύπαρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας.

**Άρθρο 5ο:** Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΙΠΑΔ/οικ.502/9-7-2003 Υπ. Απόφαση [Β' /946/2003]), οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (Α-50).

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**Ιωάννης Γ. ΤΟΛΙΑΣ**  
**Ταξίαρχος**

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ:**

1. Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
(FAX: 2422021275)
2. Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ
3. Α.Τ. ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ
4. Α.Τ. ΑΛΜΥΡΟΥ
5. Τ.Τ. ΒΟΛΟΥ
6. Δ.Α. ΛΑΡΙΣΑΣ  
(FAX: 2410623167)
7. Γ.Δ.Σ.Υ./ Δ.Λ.Σ.Ε.Π.  
(FAX: 2106927640)
8. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.  
(FAX: 2410741087)
9. Μ.Μ.Ε.