

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
 Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 14 & Μουσών  
 ΤΚ. 41 335 –ΤΗΛ.2410683117  
 ΑΡΜ: ΑΝΘ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ Κωνσταντίνος  
**ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 2501/10/2-ε΄**

Λάρισα, 05 Ιανουαρίου 2018

**ΑΠΟΦΑΣΗ 02/2018**

**ΘΕΜΑ:** «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για την εκτέλεση εργασιών για τη κατασκευή του Πλευρικού Σταθμού Διοδίων στην περιοχή του Α/Κ Κιλελέρ (Χ/Θ 331+000) του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε.»

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**

**1. Έχοντας υπόψη:**

- α.- Τις διατάξεις των άρθρων 9 & 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α-57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52 του Ν. 4313/2014 (τ. Α΄ ΦΕΚ 261 /17-12-2014) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
- β.- Το υπ΄ αριθ. πρωτ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/1017 από 28-12-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων /Διεύθυνση ΛΣΕΠ.
- γ.-Το υπ΄ αριθ. πρωτ. ΙΕ 5209 από 08-12-2017 έγγραφο τη PARSONS INTERNATIONAL L.T.D.
- δ.- Το υπ΄ αριθ. Α.Π. 28 από 05-01-2018 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας/ Διεύθυνση Τεχνικών έργων.
- ε. Το υπ΄ αριθ. πρωτ. ΑΜΣΑ 18267 από 03-01-2018 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
- στ.- Την υπ΄ αριθ. 5438/18/24247 από 04-01-2018 αναφορά του **Τμήματος Τροχαίας Λάρισας**.
- ζ.-Την υπ΄ αριθ. 5446/18/21799 από 03-01-2018 σύμφωνη πρόταση-αναφορά του **Αστυνομικού Τμήματος Κιλελέρ Λάρισας**.
- η.- Την υπ΄ αριθ. 5463/1/2591247 από 29-12-2017 αναφορά του **Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας**, με την οποία συνηγορεί για την εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οχημάτων στα κατωτέρω σημεία,

**και**

Αποβλέποντες στην ομαλή εκτέλεση-πρόοδο των εργασιών, για την εκτέλεση εργασιών για τη κατασκευή του Πλευρικού Σταθμού Διοδίων στην περιοχή του Α/Κ Κιλελέρ (Χ/Θ 331+000) του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

- Τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, για χρονικό διάστημα τεσσάρων μηνών, από την Δευτέρα (08-01-2018) έως και 08-05-2018), ως κατωτέρω:

**α) Αποκλεισμός του Κλάδου εξόδου του Αυτοκινητοδρόμου, στην κατεύθυνση από Αθήνα (Λαμία) προς Κιλελέρ – Νέο Περιβόλι, του ανισόπεδου κόμβου Κιλελέρ.**

**Η εξυπηρέτηση της αποκλειόμενης κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται από τον Α/Κ Μ. Μοναστηρίου μέσω εναλλακτικής διαδρομής, ως εξής:**

Τα κινούμενα επί του Αυτοκινητοδρόμου οχήματα με κατεύθυνση από Αθήνα (Λαμία) προς Κιλελέρ/Ν. Περιβόλι, θα εξέρχονται με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση, στον Α/Κ Μ. Μοναστηρίου, θα κινούνται αρχικά στην επαρχιακή οδό Στεφανοβικείου - Πολυδαμείου με κατεύθυνση προς Στεφανοβικείο, εν συνεχεία επί της Π.Ε.Ο. Βόλου-Λάρισας με κατεύθυνση προς Λάρισα, μέχρι την επαρχιακή οδό Αγριοσυκιών-Καλαμακίου, μέσω της οποίας θα κατευθύνονται προς Κιλελέρ και Ν. Περιβόλι.

**• Αποκλεισμός του Κλάδου εισόδου του Αυτοκινητοδρόμου, στην κατεύθυνση από Κιλελέρ-Νέο Περιβόλι προς Αθήνα (Λαμία), του ανισόπεδου κόμβου Κιλελέρ.**

**Η εξυπηρέτηση της αποκλειόμενης κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται από τον Α/Κ Βελεστίνου, μέσω εναλλακτικής διαδρομής, ως εξής:**

Τα προερχόμενα οχήματα από Ν.Περιβόλι και Κιλελέρ με κατεύθυνση προς Αθήνα (Λαμία), θα κατευθύνονται, με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση στην επαρχιακή οδό Αγριοσυκιών-Καλαμακίου με κατεύθυνση προς Καλαμάκι, εν συνεχεία θα κινούνται επί της Π.Ε.Ο. Βόλου-Λάρισας με κατεύθυνση προς Βόλο, μέχρι τον Α/Κ Βελεστίνου, όπου θα εισέρχονται στον Αυτοκινητόδρομο από τον κλάδο εισόδου προς Αθήνα (Λαμία).

**• Σταδιακή μείωση του ορίου ταχύτητας επί του Αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή των έργων στα 80χλμ/ώρα**

- Η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί την οδική σήμανση, σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Διαχείρισης, την ισχύουσα Νομοθεσία, την πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής και τα Έγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανάκλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.
- **Επιπλέον, επισημαίνεται ότι θα πρέπει:**
- Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την τοποθέτηση όλων των απαιτούμενων πληροφοριακών, ρυθμιστικών και κατευθυντήριων πινακίδων στις θέσεις του αποκλεισμού, κατά μήκος του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, στις διασταυρώσεις και στα σημεία αλλαγής πορείας προκειμένου να παρέχεται με σαφήνεια ο προσανατολισμός για την επανείσοδο προς τον αυτοκινητόδρομο.
- Να διασφαλίσει ότι θα αποκλείεται έγκαιρα η πρόσβαση των χρηστών που προσεγγίζουν τα αποκλεισμένα τμήματα, καθώς και ότι θα καθοδηγούνται με σαφήνεια στην εναλλακτική διαδρομή. Στις θέσεις αποκλεισμού του αυτοκινητόδρομου και των κλάδων εισόδου του κόμβου κρίνεται σκόπιμο να

τοποθετηθούν, πέραν των προβλεπόμενων πινακίδων οριοθέτησης, και προσωρινά στηθαία ασφαλείας.

- Να υπάρξει συνεργασία και ενημέρωση των αρμόδιων φορέων επί του εναλλακτικού δευτερεύοντος δικτύου (εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης)
- Να συμφωνηθούν σε συνεργασία με τα αρμόδια Τμήματα Τροχαίας όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών.
- Να μεριμνήσει ώστε να μην υπάρχει αλληλοεπικάλυψη με τυχόν άλλες εν ισχύ κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μικρής ή μακράς διάρκειας, που υλοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του αυτοκινητόδρομου και του δευτερεύοντος οδικού δικτύου για την κατασκευή έργων ή άλλους λόγους.
- Με μέριμνα της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» και της Κ/Ξ «Μαλιακός-Κλειδί», θα πρέπει να προηγηθεί έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών για τις πραγματοποιηθείσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με το προσφορότερο τρόπο από τα ΜΜΕ και το διαδίκτυο καθώς και να παρέχεται συνεχής πληροφόρηση για τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.
- Τα **Τμήμα Τροχαίας Αυτ/μων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας, Τμήμα Τροχαίας Λάρισας και Αστυνομικό Τμήμα Κιλελέρ** παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τη λήψη των επιβαλλομένων μέτρων αρμοδιότητάς τους.
- Οι **Διευθύνσεις Αστυνομίας Πιερίας και Μαγνησίας** κοινοποιείται η παρούσα για την ενημέρωσή τους.
- Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΙΠΑΔ/οικ. 502/9-7-2003 Υπουργική Απόφαση [Β/946/2003], οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 (Α-261).

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:**

1. κ. Διευθυντή Ημερησίας Εφημερίδας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ»
2. Τ.Τ. Αυτ/μων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας  
Σε δύο [2] αντίτυπα, για την επίδοση του ενός [1] στον ενδιαφερόμενο
3. Τ.Τ. Λάρισας
4. Α.Τ. Κιλελέρ
5. Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Γ.Δ.Σ.Υ / Λ.Σ.Ε.Π.  
(fax: 2106927640)
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών/Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.  
Τμήμα Κατασκευής Έργων Λάρισας (2410-239996)
7. Περιφέρεια Θεσσαλίας/ Δ.νση Τεχνικών Έργων  
(ΦΑΧ: 2410-506176)
8. "ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε." (fax: 2410741087)
9. PARSONS INTERNATIONAL LTD [24950-93228]
10. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ-ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
11. ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ
12. ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΣΗΣ R/T 42

**Ο**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**Γεώργιος Αθ. ΑΓΑΚΟΣ**  
**Ταξίαρχος**