



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

Κατερίνη, 8 Αυγούστου 2017

**Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1<sup>ο</sup> χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-  
Θεσ/νίκης  
Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

**ΑΠΟΦΑΣΗ 18<sup>Β</sup>/2017**

**ΘΕΜΑ :** «Παράταση Προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, λόγω εκτέλεσης εργασιών ενίσχυσης στην υφιστάμενη γέφυρα του Α/Κ Κορινού στη Γ.Ε. 24.»

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

**Έχοντας υπόψη :**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 ( ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ4664 από 30-05-2017 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- δ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ4895 από 08-08-2017 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
- ε)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/12995 από 06-06-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- στ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/13361 από 03-07-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- ζ)** Η υπ' αριθ. 2501/10/26-ιε' από 06-06-2016 Απόφαση μας (26<sup>ζ</sup>/2016).
- η)** Η υπ' αριθ. 2501/10/18-δ' από 09-06-2017 Απόφαση μας (18<sup>η</sup> /2017).
- θ)** Η υπ' αριθ. 2501/10/18-στ' από 21-07-2017 Απόφαση μας (18<sup>Α</sup>/2017).
- ι)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/13826 από 21-07-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
- ια)** Το υπ' αριθ. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ/Β/Φ1/οικ7190 από 08-08-2017 έγγραφο ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
- ιβ)** Την υπ' αριθ. 5014/17/1595401 από 08-08-2017 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας.
- ιγ)** Την υπ' αριθ. 5005/17/1595225 από 08-08-2017 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης.

**και**

αποσκοπούντες στην ασφαλή εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών εκ μέρους των αρμοδίων, για την εκτέλεση εργασιών ενίσχυσης υφιστάμενης γέφυρας του Α/Κ Κορινού στη Γ.Ε. 24.

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**  
**Α Ρ Θ Ρ Ο 1**

**Α. Εγκρίνουμε την παράταση της (θ) σχετικής Απόφασης μας και συμπληρώνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα πραγματοποιηθούν συνδυαστικά με αυτήν και αφορούν την ταυτόχρονη εκτέλεση των εργασιών οδοποιίας της επέκτασης της λωρίδας επιτάχυνσης στο βόρειο κλάδο και της κάθετης οδού, στα πλαίσια εργασιών ενίσχυσης της υφιστάμενης γέφυρας του Α/Κ Κορινού, κατά το χρονικό διάστημα από **09-08-2017 έως και 31-08-2017**, με την προϋπόθεση να τηρηθούν οι σχετικές υποχρεώσεις περί λήψεως μέτρων ασφαλείας και σήμανσης, τόσο για τους εργαζόμενους στο έργο, όσο και για τους χρησιμοποιούντες το ανωτέρω τμήμα του αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε. οδηγούς, ως ακολούθως:**

1. Τον αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη από Χ/Θ 442+300 έως Χ/Θ 443+200.
2. Τον αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας στο βόρειο κλάδο του αυτοκινητόδρομου (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) από Χ/Θ 443+200 έως Χ/Θ 443+800.
3. Τον αποκλεισμό της λωρίδας επιβράδυνσης (κλάδος εξόδου προς Κορινό) στη κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.
4. **Τον αποκλεισμό του κλάδου εισόδου του Α/Κ Κορινού στον αυτοκινητόδρομο προς Θεσσαλονίκη για το χρονικό διάστημα από 22-8-2017 έως 31-8-2017.**
5. Τον αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας στη κατεύθυνση προς Αθήνα από Χ/Θ 443+800 έως Χ/Θ 442+900.
6. Τον αποκλεισμό της λωρίδας Επιβράδυνσης (κλάδος εξόδου προς Κορινό) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.
7. Το αποκλεισμό από τη κυκλοφορία της άνω διάβασης της υφιστάμενης γέφυρας επί του Α/Κ Κορινού.
8. Την μείωση του ελεύθερου ύψους της γέφυρας κατά 32 εκατοστά και τοποθέτηση πινακίδας Ρ 22 (απαγόρευση εισόδου σε οχήματα συνολικού ύψους 4,4μ.).

**Β. Τα οχήματα με κατεύθυνση προς Κορινό, θα εξυπηρετούνται μέσω κατάλληλης πληροφοριακής σήμανσης, εργοταξιακού τύπου, ως ακολούθως:**

- Από Κατερίνη, μέσω της άνω διάβασης του Βόρειου Α/Κ Κατερίνης και εν συνεχεία μέσω της επαρχιακής οδού προς Παραλία, παραλία Κορινού και Κορινό.
- Από Αθήνα, έξοδος στον Βόρειο Α/Κ Κατερίνης και μέσω της επαρχιακής οδού προς Παραλία, παραλία Κορινού και Κορινό.
- Από Θεσσαλονίκη, έξοδος στον Βόρειο Α/Κ Κατερίνης και μέσω της επαρχιακής οδού προς Παραλία, παραλία Κορινού και Κορινό.
- Από τις περιοχές δυτικά του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε. μέσω της Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας – Κατερίνης με κατεύθυνση προς Κατερίνη και εν συνεχεία μέσω της άνω διάβασης του Βόρειου Α/Κ Κατερίνης και της επαρχιακής οδού προς Παραλία, παραλία Κορινού και Κορινό.

**Γ. Τα οχήματα με κατεύθυνση από Κορινό προς Θεσσαλονίκη κατά το χρονικό διάστημα από 22-8-2017 έως και 31-8-2017 (περίοδο εφαρμογής του αποκλεισμού παρ. Α εδαφ. 4), θα εξυπηρετούνται μέσω κατάλληλης πληροφοριακής σήμανσης, εργοταξιακού τύπου, ως ακολούθως:**

- Από Κορινό, μέσω της επαρχιακής οδού Περίστασης – Παραλίας – Βόρειου Α/Κ Κατερίνης, όπου και θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

**Δ.** Η Κ/Ξ Μαλιακός –Κλειδί υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού και την εποπτεία της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» και της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Ε.Σ.Π./Π.Ε. & Β.Ε. οφείλει σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων, εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής, τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης και τα Σχέδια δράσης, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή των εκτελούμενων έργων, με ιδιαίτερη μέριμνα κατά τις ώρες και ημέρες που αναμένεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος. Μετά το πέρας των εργασιών της ημέρας θα απομακρύνεται όλος ο μηχανικός εξοπλισμός του εργοταξίου εκτός οδού. Επίσης, ιδιαίτερη μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τον επαρκή φωτισμό των εργοταξιακών χώρων κατά τις νυκτερινές ώρες, καθώς και τη τοποθέτηση, επιπρόσθετα της σήμανσης με κώνους, φορητών στηθαίων κατάλληλης ικανότητας συγκράτησης των οχημάτων, στις περιπτώσεις παραμονής μηχανικού εξοπλισμού (οχημάτων, μηχανημάτων κ.λ.π.) εντός της ζώνης εκτέλεσης εργασιών, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ.

**Ε.** Περαιτέρω η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες της με κάθε πρόσφορο μέσο (Μ.Μ.Ε., ιστότοπο της, εισπρακτορες διοδίων κυρίως με πινακίδες – VMS, κλπ.) για την εκτέλεση των εργασιών και την ύπαρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων .

**Στ.** Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία και να ελαχιστοποιείται η παρεμπόδιση των χρηστών. Προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία του Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Περίας και του Τ.Τ. Κατερίνης με την ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. εκ των προτέρων όλα τα ευδεδειγμένα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών. Ειδική μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για τις ώρες που αναμένεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος για τις ημέρες Παρασκευή-Κυριακή, κατά την είσοδο –έξοδο των εκδρομέων .

**Ζ.** Το Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Περίας και Τ.Τ. Κατερίνης

- ❖ εξουσιοδοτούνται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας τους, με προσωπική ευθύνη των κ.κ. Διοικητών
- ❖ μεριμνήσουν σε συνεργασία με την παραχωρησιούχο εταιρεία για την έγκαιρη τοποθέτηση τη απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία.

### **Α Ρ Θ Ρ Ο 2**

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

### **Α Ρ Θ Ρ Ο 3**

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Περίας, **αρχίζει:**

**1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:**

- α)** τους Διοικητές του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Περίας και του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης,
- β)** του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και
- γ)** του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

**2. Από τη δημοσίευσή της** σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΗΜΑΣ  
ΑΣΤΥΝ. ΥΠΟΔ/ΝΤΗΣ**