



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: 1^ο χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης - Θεσ/νίκης
Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Ανθ/μος ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗΣ Β.
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 2501/10/9-Υ'

ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ
Κατερίνη, 12 Φεβρουαρίου 2018

ΑΠΟΦΑΣΗ 9Η/2018

ΘΕΜΑ : « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για ολιγόωρη διακοπή της κυκλοφορίας, λόγω διεξαγωγή άσκησης ευρείας κλίμακας στη σήραγγα Τ3 (σήραγγα Πλαταμώνα), επί του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε.»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
- β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
- γ)** Την υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/1905 από 12-02-2018 έγγραφο της Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-νσης Συγκ/κων Υποδομών/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Λ.Σ.Ε.Π..
- δ)** Το υπ' αριθ. ΑΜΣΑ_ΥΡ_3930/02-02-2018 από 02-02-2018 έγγραφο της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε..
- ε)** Την υπ' αριθ. 5014/18/306957 από 12-02-2018 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτ/μων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας, με την οποία **συνηγορεί** για την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

και

Αποβλέποντες στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας, λόγω **διεξαγωγή άσκησης ευρείας κλίμακας στη σήραγγα Τ3 (σήραγγα Πλαταμώνα), επί του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Α Ρ Θ Ρ Ο 1

Α. Την απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων, επί του Αυτοκινητόδρομου Α.Θ.Ε. και στις δύο κατευθύνσεις (προς Αθήνα και προς Θεσσαλονίκη) κατά μήκος της σήραγγας Τ3 (σήραγγα Πλαταμώνα) και συγκεκριμένα από Α/Κ Πλαταμώνα (Χ.Θ. 400,815) έως τον Α/Κ Λεπτοκαρυάς (Χ/Θ 410+350), λόγω διεξαγωγής της άσκησης ευρείας κλίμακας στη σήραγγα Τ3 (σήραγγα Πλαταμώνα), την **Τρίτη (13-02-2018)** και κατά τις ώρες **22.00-06.00 της επομένης.**

Β. Κατά τη διάρκεια του ολικού αποκλεισμού και προκειμένου να διεξαχθεί απρόσκοπτα η εν λόγω άσκηση, η κυκλοφορία των οχημάτων και για τις δύο κατευθύνσεις (προς Αθήνα και προς Θεσ/νίκη) θα διεξάγεται από την Π.Ε.Ο. Ευαγγελισμού - Λεπτοκαρυάς και συγκεκριμένα από τον Α/Κ Ευαγγελισμού (Χ/Θ 377+150) μέχρι τον Α/Κ Λεπτοκαρυάς (Χ/Θ 410+350).

Γ. Ειδικότερα:

i) Για την εκτροπή του ρεύματος κυκλοφορίας του Αυτοκινητόδρομου από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη στην Π.Ε.Ο. στον Α/Κ Πλαταμώνα, θα εφαρμοστεί το τυπικό σχέδιο 5-9^α (πλήρης αποκλεισμός αυτοκινητόδρομου και υποχρεωτική έξοδος για διατομή δύο λωρίδων), καθώς και το τυπικό σχέδιο 5-6^α (αποκλεισμός κλάδου εισόδου) για τον αποκλεισμό του κλάδου της εισόδου του Α/Κ Πλαταμώνα προς Θεσσαλονίκη.

ii) Για την εκτροπή του ρεύματος κυκλοφορίας του Αυτοκινητόδρομου από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα στην Π.Ε.Ο. στον Α/Κ Λεπτοκαρυάς, θα εφαρμοστεί το τυπικό σχέδιο 5-9^β (πλήρης αποκλεισμός αυτοκινητόδρομου και υποχρεωτική έξοδος για διατομή τριών λωρίδων), καθώς και το τυπικό σχέδιο 5-6^α (αποκλεισμός κλάδου εισόδου) για τον αποκλεισμό του κλάδου της εισόδου του Α/Κ Λεπτοκαρυάς προς Αθήνα.

Δ. Επιπρόσθετα θα χρησιμοποιηθούν πλαστικά τύπου N.J. στους αποκλεισμούς των κλάδων εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο.

Ε. Πριν την έναρξη εφαρμογής των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα αποκλειστεί και στις δύο κατευθύνσεις ο Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) στην περιοχή της Σκοτίνας, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο εγκλωβισμός τυχόν χρήστη εντός του αποκλεισμένου τμήματος.

ΣΤ. Το **Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας** εξουσιοδοτείται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας του, με προσωπική ευθύνη του κ.κ. Διοικητή μεριμνήσει σε συνεργασία με τη παραχωρησιούχο εταιρεία για την έγκαιρη τοποθέτηση της απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία εκτροπών κλπ.

Ζ. Επισημαίνεται ότι μετά το πέρας της άσκησης, η σήμανση θα απομακρυνθεί και ο δρόμος θα αποδοθεί στην κυκλοφορία σε όλο το εύρος του, χωρίς να απαιτείται καμία ειδική ρύθμιση ή επισήμανση.

Η. Η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» οφείλει σε όλη τη διάρκεια της άσκησης, να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Διαχείρισης, την ισχύουσα Νομοθεσία, την Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων και τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης και τα Σχέδια Δράσης, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες, επαρκή φωτισμό των περιοχών εκτροπής της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της νύχτας και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων τόσο στην περιοχή αποκλεισμού της κυκλοφορίας, όσο και κατά μήκος της εναλλακτικής διαδρομής.

Θ. Επισημαίνεται ότι η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες της με κάθε πρόσφορο μέσο (Μ.Μ.Ε., ιστότοπο της, εισπράκτορες διοδίων κυρίως με πινακίδες – VMS, κλπ.) για την εκτέλεση της άσκησης και την ύπαρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

Ι. Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε σε κάθε περίπτωση, να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία. Προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία του Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας με την ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. προκειμένου εκ των προτέρων να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών.

Α Ρ Θ Ρ Ο 2

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

Α Ρ Θ Ρ Ο 3

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, **αρχίζει:**

1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:

α) τον Διοικητή του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Πιερίας,

β) τον υπεύθυνο για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν, καθώς και

2. Από τη δημοσίευσή της σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΤΖΗΜΑΣ
Αστυν. Διευθυντής