

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Λάρισα, 20 Οκτωβρίου 2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ 157/2017**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: Γ. Παπανδρέου 14 & Μουσών  
ΤΚ. 41 335 –ΤΗΛ.2410683117  
ΑΡΜ: Α/Β΄ ΜΑΜΠΛΕΚΟΥ Νίκη  
**ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 2501/10/454-α΄**

**ΘΕΜΑ:** Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών αποκατάστασης κατακόρυφης σήμανσης στις ΓΕ08 και ΓΕ09 του τμήματος ΠΑΘΕ «Μαλιακός - Κλειδί».

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**

**Έχοντας υπόψη:**

- α. Τις διατάξεις των άρθρων 9 & 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α-57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52 του Ν. 4313/2014 (τ. Α΄ ΦΕΚ 261 /17-12-2014) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
- β. Το υπ΄ αριθ. πρωτ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/14565 από 12-10-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων /Διεύθυνση ΛΣΕΠ.
- γ. Το υπ΄ αριθ. πρωτ. ΙΕ 936 από 05-09-2017 έγγραφο της PARSONS INTERNASSIONAL Ltd.
- δ. Την υπ΄ αριθ. 5446/17/2086199 από 17-10-2017 αναφορά του **Αστυνομικού Τμήματος Τεμπών**, με την οποία συνηγορεί για την εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- ε. Την υπ΄ αριθ. 5446/17/2090510 από 18-10-2017 αναφορά του **Αστυνομικού Τμήματος Κιλελέρ**, με την οποία συνηγορεί για την εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
- στ. Την υπ΄ αριθ. 5438/17/2090815 από 18-10-2017 αναφορά του **Τμήματος Τροχαίας Λάρισας**.
- ζ. Την υπ΄ αριθ. 5463/17/2084902 από 17-10-2017 αναφορά του **Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Π.Α.Θ.Ε. Λάρισας**, με την οποία συνηγορεί για την εκτέλεση των αιτούμενων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οχημάτων στα κατωτέρω σημεία.

**και**

Αποβλέποντες στην ομαλή εκτέλεση-πρόοδο των εργασιών που απαιτούνται, για την αποκατάσταση κατακόρυφης σήμανσης στις ΓΕ08 και ΓΕ09 του τμήματος ΠΑΘΕ «Μαλιακός – Κλειδί»

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

**1. Τις κατωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:**

α) **Ολικός αποκλεισμός** της κυκλοφορίας των οχημάτων στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο τμήμα από τον **Α/Κ Κιλελέρ έως τον Α/Κ Λάρισας Νότιος (Νίκαιας)**, από ώρα **07:00 π.μ. μέχρι ώρα 07:00 μ.μ. για το διάστημα από τη Δευτέρα 23 Οκτωβρίου 2017** μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, η οποία προσδιορίζεται το αργότερο **μέχρι την Πέμπτη 26 Οκτωβρίου 2017**.

- Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη θα πραγματοποιείται από εναλλακτική διαδρομή μέσω της δυτικής παράπλευρης οδού του Αυτοκινητοδρόμου και μέσω του Α/Κ Νίκαιας τα οχήματα θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

**β) Ολικός αποκλεισμός** της κυκλοφορίας των οχημάτων στην κατεύθυνση προς **Αθήνα** του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο τμήμα από τον **Α/Κ Λάρισας Ανατολικός (Αγιάς)** έως τον Α/Κ Λάρισας Νότιος (Νίκαιας), από ώρα **07:00 π.μ. μέχρι ώρα 07:00 μ.μ.** για το διάστημα **από τη Δευτέρα 30 Οκτωβρίου 2017** μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, η οποία προσδιορίζεται το αργότερο μέχρι **την Παρασκευή 03 Νοεμβρίου 2017.**

-Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας προς Αθήνα θα πραγματοποιείται από εναλλακτική διαδρομή μέσω της Π.Ε.Ο. Βόλου-Λάρισας, της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης και μέσω του Α/Κ Νίκαιας τα οχήματα θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

**γ) Ολικός αποκλεισμός** της κυκλοφορίας των οχημάτων στην κατεύθυνση προς **Θεσσαλονίκη** του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο τμήμα από τον **Α/Κ Συκουρίου έως τον Α/Κ Λάρισας Βόρειος (Γυρτώνης)**, από ώρα **07:00 π.μ. μέχρι ώρα 07:00 μ.μ.** για το διάστημα από τη **Δευτέρα 06 Νοεμβρίου 2017** μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, η οποία προσδιορίζεται το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 10 Νοεμβρίου 2017.**

- Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη θα πραγματοποιείται από εναλλακτική διαδρομή μέσω επαρχιακής οδού Λάρισας-Ευαγγελισμού, της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης και μέσω του Α/Κ Γυρτώνης τα οχήματα θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

**δ) Ολικός αποκλεισμός** της κυκλοφορίας των οχημάτων στην κατεύθυνση προς **Αθήνα** του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο τμήμα από τον **Α/Κ Ευαγγελισμού έως τον Α/Κ Λάρισας Βόρειος (Γυρτώνης)**, από ώρα **07:00 π.μ. μέχρι ώρα 07:00 μ.μ.** για το διάστημα από τη **Δευτέρα 13 Νοεμβρίου 2017** μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, η οποία προσδιορίζεται το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 17 Νοεμβρίου 2017.**

-Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας προς Αθήνα θα πραγματοποιείται από εναλλακτική διαδρομή μέσω της παράπλευρης οδού του Αυτοκινητοδρόμου και μέσω του Α/Κ Γυρτώνης τα οχήματα θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

**ε) Ολικός αποκλεισμός** της κυκλοφορίας των οχημάτων στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο τμήμα από τον **Η-Α/Κ Μακρυχωρίου έως τον Α/Κ Ευαγγελισμού**, από ώρα **07:00 π.μ. μέχρι ώρα 07:00 μ.μ.** για το διάστημα από τη **Δευτέρα 27 Νοεμβρίου 2017** μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, η οποία προσδιορίζεται το αργότερο μέχρι την **Παρασκευή 01 Δεκεμβρίου 2017.**

-Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη θα πραγματοποιείται από εναλλακτική διαδρομή μέσω της Δυτικής Παράπλευρης οδού του αυτοκινητοδρόμου και μέσω του Α/Κ Ευαγγελισμού, τα οχήματα θα εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

**2.** Σε περίπτωση ενωρίτερης ολοκλήρωσης των εργασιών, η σήμανση και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα αίρονται.

**3.** Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται, σύμφωνα με κατάλληλες πληροφοριακές και ρυθμιστικές πινακίδες, που θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο.

**4.** Η Κοινοπραξία Μαλιακός-Κλειδί, υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού και την εποπτεία της ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και ης ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ, οφείλει καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί την οδική σήμανση, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, την πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής, τα εγκεκριμένα εγχειρίδια Λειτουργίας, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες και γενικά να λαμβάνει κάθε απαιτούμενο μέτρο, ώστε να εξασφαλίζεται με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη της η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων στην περιοχή αποκλεισμού της κυκλοφορίας των εκτελούμενων έργων, με ιδιαίτερη μέριμνα κατά τις ώρες και ημέρες που αναμένεται αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος.

**5.** Επιπλέον στην Κ/Ξ «Μαλιακός –Κλειδί», επισημαίνεται με το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ότι θα πρέπει:

- Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την τοποθέτηση όλων των απαιτούμενων πληροφοριακών, ρυθμιστικών πινακίδων στις θέσεις του αποκλεισμού, κατά μήκος του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, στις διασταυρώσεις και στα σημεία αλλαγής πορείας προκειμένου να παρέχεται με σαφήνεια ο προσανατολισμός για την επανείσοδο προς τον αυτοκινητόδρομο.
- Να διασφαλισθεί ότι θα αποκλείεται έγκαιρα η πρόσβαση των χρηστών που προσεγγίζουν τα αποκλεισμένα τμήματα καθώς και ότι θα καθοδηγούνται με σαφήνεια στην εναλλακτική διαδρομή. Στις θέσεις του αποκλεισμού του αυτοκινητοδρόμου και των κλάδων εισόδου του κόμβου κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθούν, πέραν των προβλεπόμενων πινακίδων και προσωρινά στηθαία ασφαλείας.
- Να υπάρξει συνεργασία και ενημέρωση των αρμόδιων φορέων επί του εναλλακτικού δευτερεύοντος δικτύου (εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης).
- Να μεριμνήσει ώστε να μην υπάρχει αλληλοεπικάλυψη με τυχόν άλλες εν ισχύ κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μικρής ή μακράς διάρκειας, που υλοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του αυτοκινητοδρόμου και του δευτερεύοντος οδικού δικτύου για την κατασκευή έργων ή άλλους λόγους.
- Επιπλέον, με μέριμνα της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» και της Κ/Ξ «Μαλιακός-Κλειδί», θα πρέπει να προηγηθεί έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών για τις πραγματοποιηθείσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με το προσφορότερο τρόπο (Μ.Μ.Ε. ιστότοπό της, εισπράκτορες διοδίων κ.λ.π.) καθώς και να παρέχεται συνεχής πληροφόρηση για τις επικρατούσες συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις ομαλούς και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας.

**6. Το Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Π.ΑΘ.Ε. Λάρισας,** παρακαλείται για την ενημέρωσή του και τη λήψη των επιβαλλομένων μέτρων αρμοδιότητάς του, στα σημεία έκτροπής της κυκλοφορίας, σε συνεργασία με τον ανάδοχο του έργου και τον «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.».

**7. Το Τμήμα Τροχαίας Λάρισας και τα Αστυνομικά Τμήματα Κιλελέρ και Τεμπών,** παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τη λήψη των επιβαλλομένων μέτρων αρμοδιότητάς τους, στις εναλλακτικές διαδρομές έκτροπής της κυκλοφορίας, σε συνεργασία με τον ανάδοχο του έργου και τον «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.».

8. **Διευθύνσεις Αστυνομίας Πιερίας & Μαγνησίας** κοινοποιείται η παρούσα για την ενημέρωσή τους.
9. Η ισχύς της παρούσας Απόφασης αρχίζει από την τοποθέτηση των πινακίδων οδικής σήμανσης (ΔΙΠΑΔ/οικ. 502/9-7-2003 Υπουργική Απόφαση [B/946/2003], οι δε παραβάτες αυτής διώκονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 (Α-261).-

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:**

1. ΓΕ.Π.Α.Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
2. κ. Διευθυντή Ημερησίας Εφημερίδας «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ»
3. Τ.Τ. ΑΥΤ/ΜΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ  
Σε δύο [2] αντίτυπα, για την επίδοση του ενός [1] στον ενδιαφερόμενο
4. Α.Τ. ΚΙΛΕΛΕΡ- Α.Τ. ΤΕΜΠΩΝ-Τ.Τ. ΛΑΡΙΣΑΣ
5. Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Γ.Δ.Σ.Υ / Λ.Σ.Ε.Π.  
(fax: 2106927640)
6. "ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε."  
(fax: 2410741087)
7. PARSONS INTERNATIONAL LTD[24950-93228]
8. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ-ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
9. ΚΤΕΛ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΑΡΙΣΑΣ
10. ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΣΗΣ R/T ΛΑΡΙΣΑΣ

**Ο**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
**Γεώργιος Αθ. ΑΓΑΚΟΣ**  
**Ταξίαρχος**